



LE TRAMWAY DE QUÉBEC

RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN



CONFÉRENCE DE PRESSE | 29 AVRIL 2021

L'ARRIVÉE DU TRAMWAY DE SAINT-ROCH À D'ESTIMAUVILLE

www.tramwaydequebec.info



*l'accent
d'Amérique*



Objectif

Vous présenter le tracé final de la ligne de tramway et préciser la nouvelle portion de Saint-Roch à D'Estimauville.

Étapes franchies

- Entente de principe entre le Gouvernement du Québec et la Ville de Québec : 17 mars 2021
- Sanction du projet de loi 67 par l'Assemblée nationale : 24 mars 2021
- Autorisation du Conseil des ministres pour lancer l'Appel de propositions de la ligne de tramway : 7 avril 2021
- Diffusion du communiqué par le ministère des Transports du Québec officialisant le décret : 16 avril 2021

Prochaines étapes

- Lancement de l'Appel de propositions de la ligne de tramway : 30 avril 2021
- Conception de la ligne de tramway de Saint-Roch à D'Estimauville : avril à octobre 2021

1. Nouveau tracé du tramway
2. Prochaines étapes de réalisation
3. St-Roch à D'Estimauville



1 / Nouveau tracé du tramway





De Cap-Rouge à D'Estimauville

- 19,3 km
- 28 ou 29 stations
- Fréquence de 4 et 8 minutes en heure de pointe
- 260 passagers
- 100 % électrique
- Site dédié exclusif
- Priorité aux feux de circulation

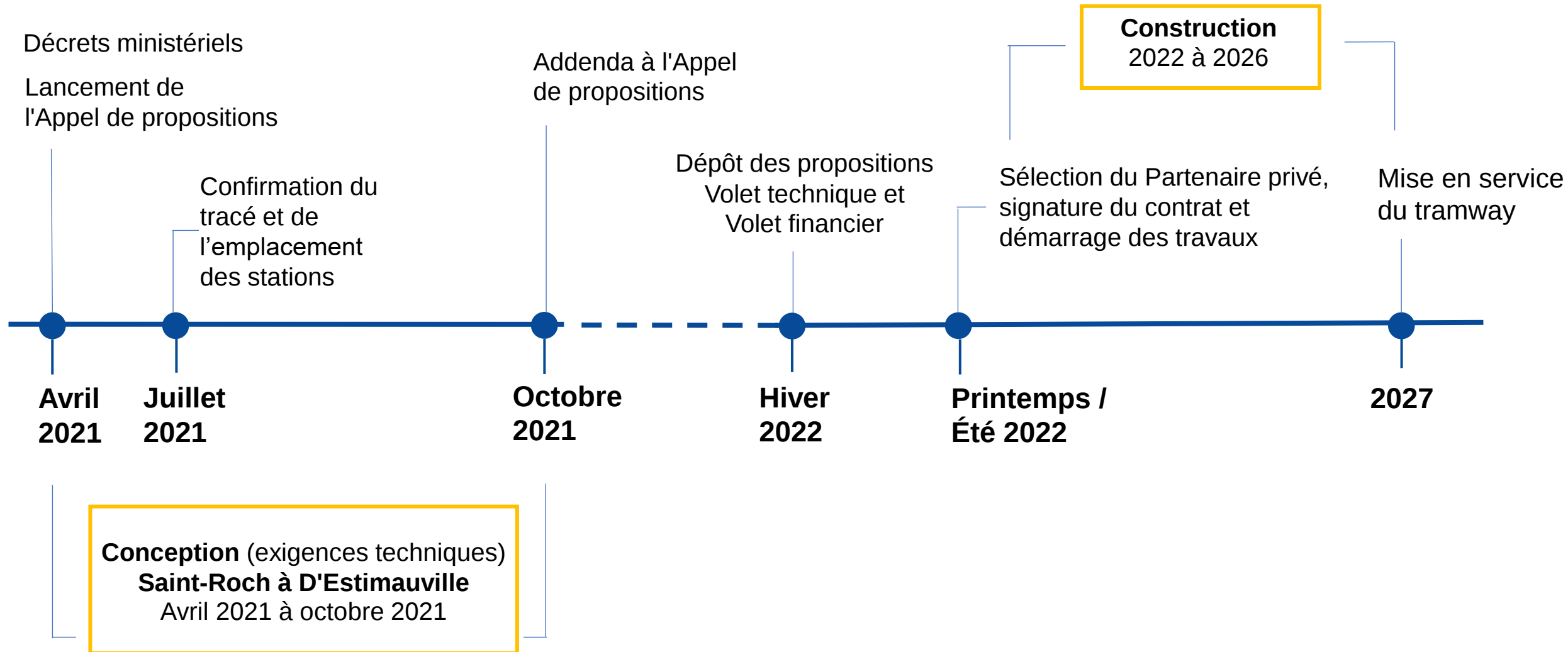
Légende

-  Tramway
-  Tunnel
-  Tracé avec options à l'étude
-  Pôles d'échanges
-  Terminus



2 / Prochaines étapes de réalisation

A blue-tinted architectural rendering of a modern tram in a city street. The tram is sleek and modern, with large windows and a streamlined design. It is positioned on tracks in the middle of the street. Pedestrians are walking on the sidewalks, some carrying bags and others pushing a stroller. In the background, there are tall, modern buildings with many windows, some of which are lit up. The sky is blue with some clouds. The overall scene depicts a vibrant, urban environment.



3 / Saint-Roch à D'Estimauville





Tracé préconisé Du Pôle de Saint-Roch au Pôle D'Estimauville

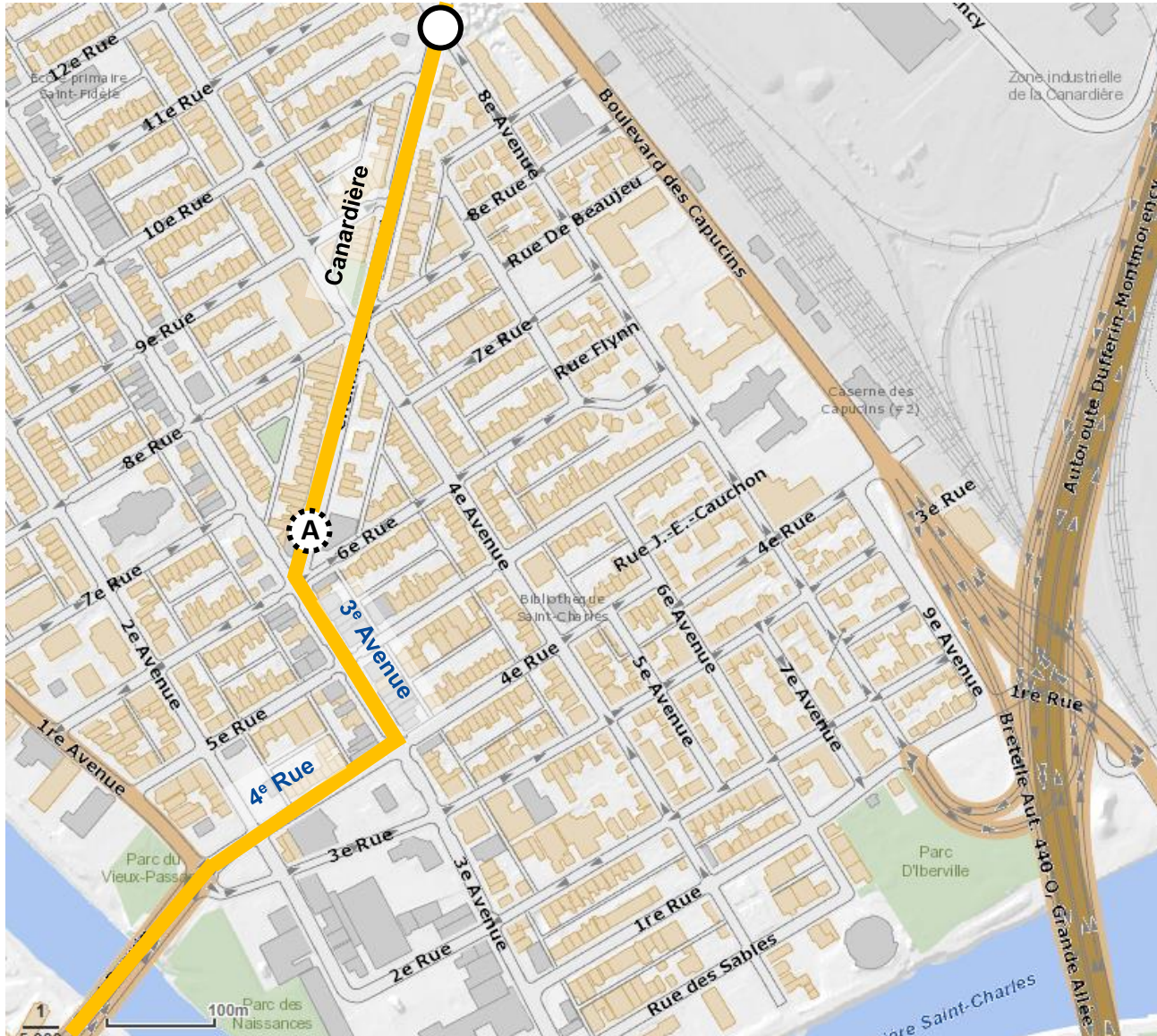
Axe de la Canardière

- Lien direct offrant le **meilleur temps de déplacement** pour les usagers provenant de l'est
- Maintien de l'axe pour **les services d'urgence** à destination des hôpitaux
- Desserte des **grands générateurs** de déplacement :
 - Cégep Limoilou
 - Hôpital de l'Enfant-Jésus
 - Écoquartier D'Estimauville
 - Services fédéraux et CNESST
 - Zone d'innovation du Littoral Est (ZILE)

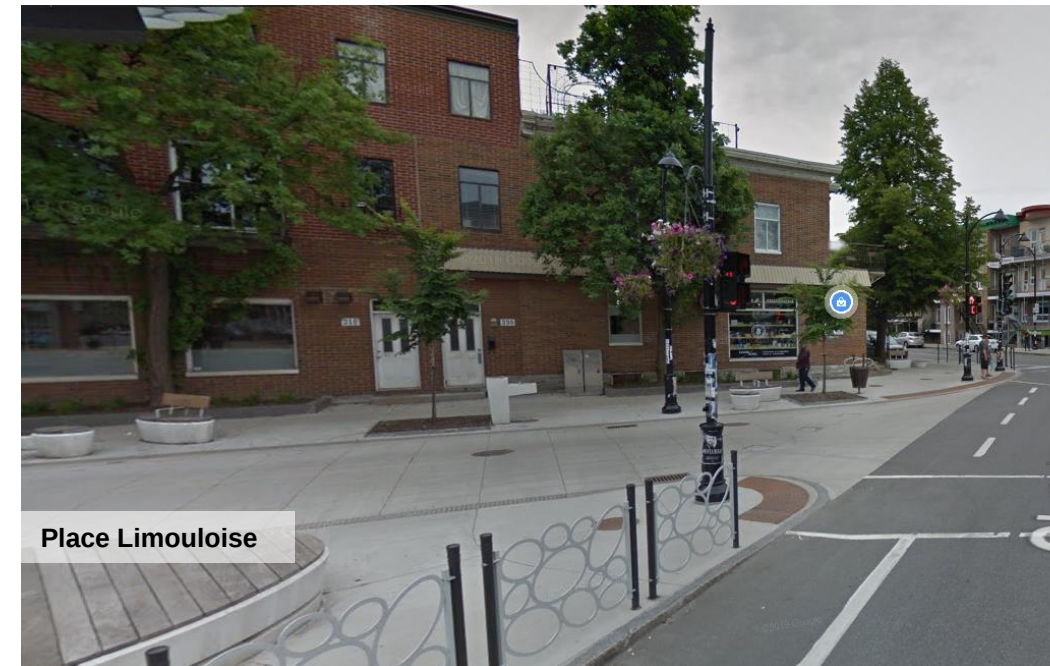




Option 3^e Avenue au tracé préconisé

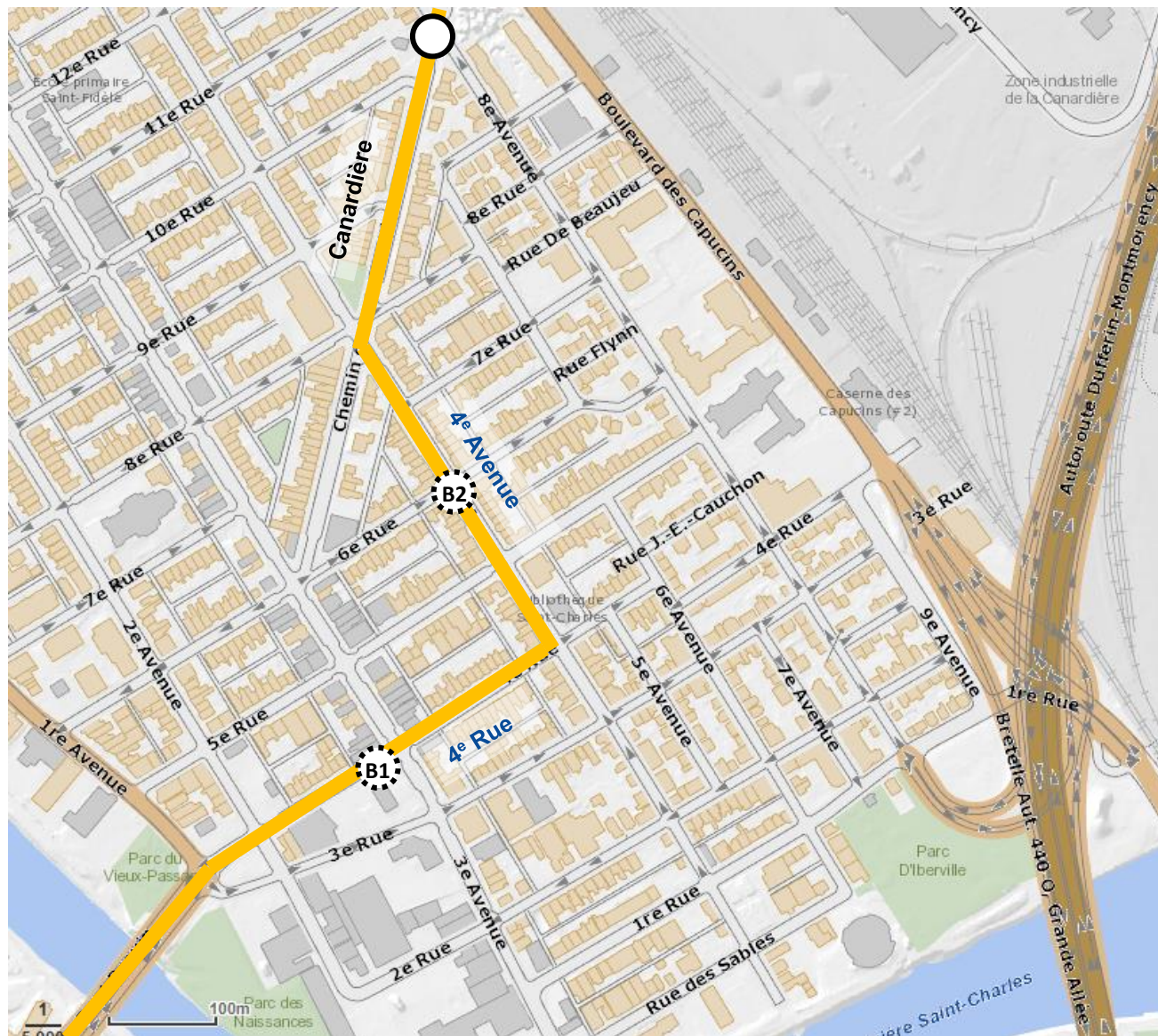


Option 4^e Rue / 3^e Avenue





Option 4^e Avenue au tracé préconisé



Option 4^e Rue / 4^e Avenue

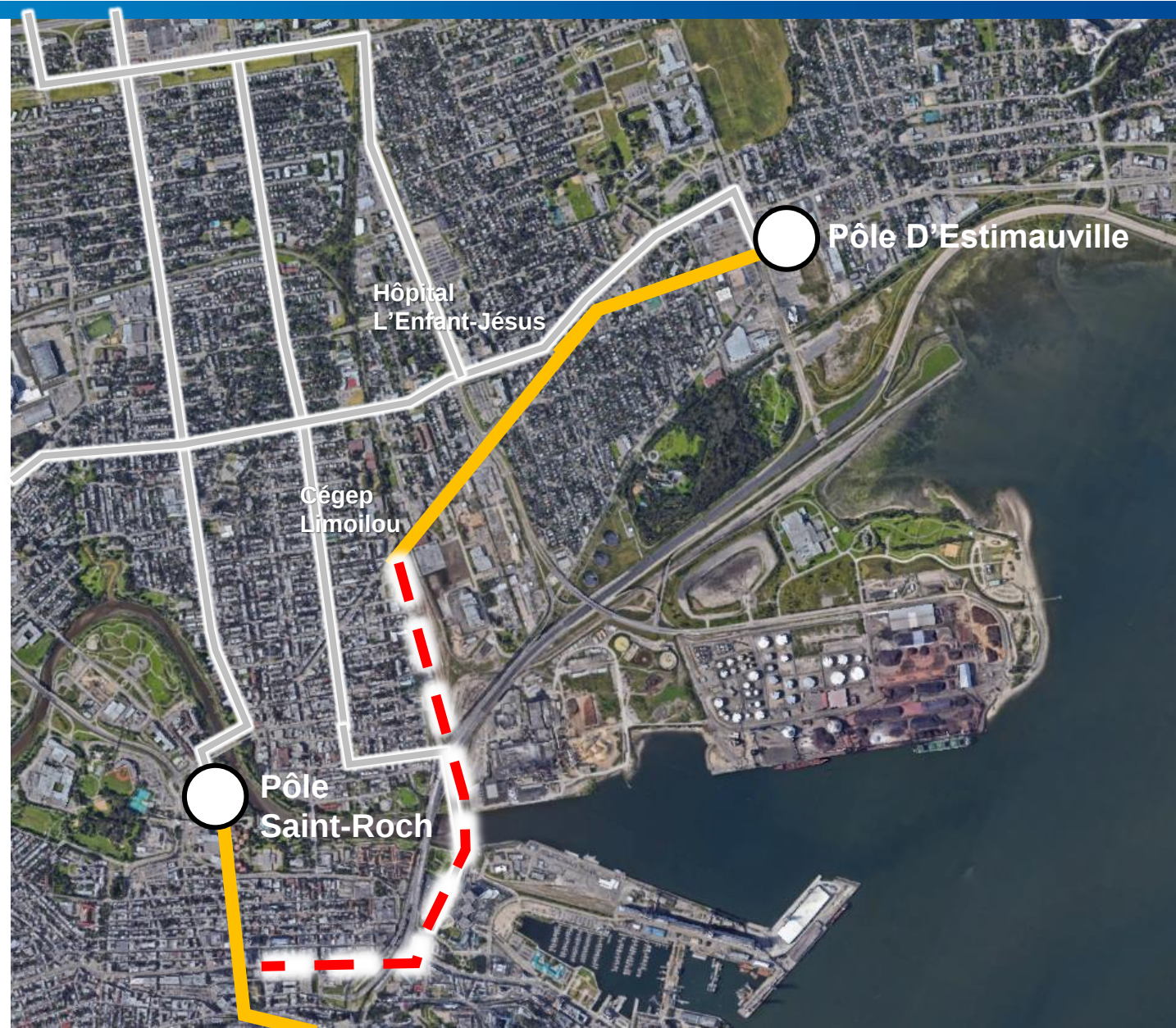




Autre tracé considéré mais non retenu (1) Du Pôle de Saint-Roch au Pôle D'Estimauville

Axe des Capucins / de la Canardière

- **Enjeux majeurs de circulation** sur Charest
 - Pertes de capacité d'est en ouest
 - Interblocage provoqué par la convergence des deux lignes de tramway à l'intérieur d'un carrefour névralgique de circulation
- Synchronisation de la **fréquence d'accès au tunnel très difficile**
- **Insertion ardue vers le tunnel** avec impacts importants sur le jardin Jean-Paul-Lallier
- **Utilisation inadéquate** du Pôle d'échanges de Saint-Roch
- Longueur de $\pm 1\,400$ m supérieure au tracé retenu = **coûts excédentaires au budget**

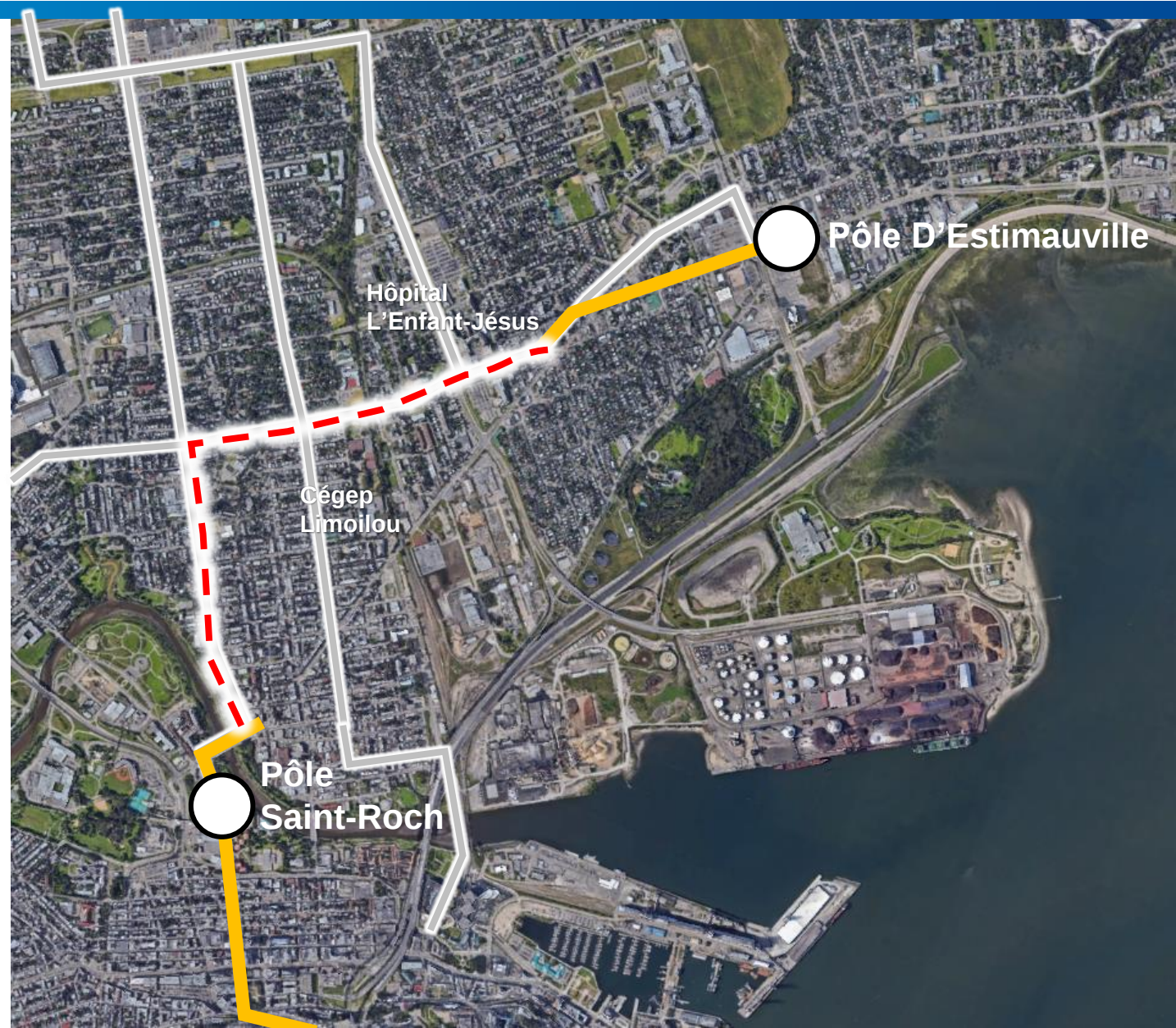




Autre tracé considéré mais non retenu (2) Du Pôle de Saint-Roch au Pôle D'Estimauville

Axe 1^{re} Avenue / 18^e Rue

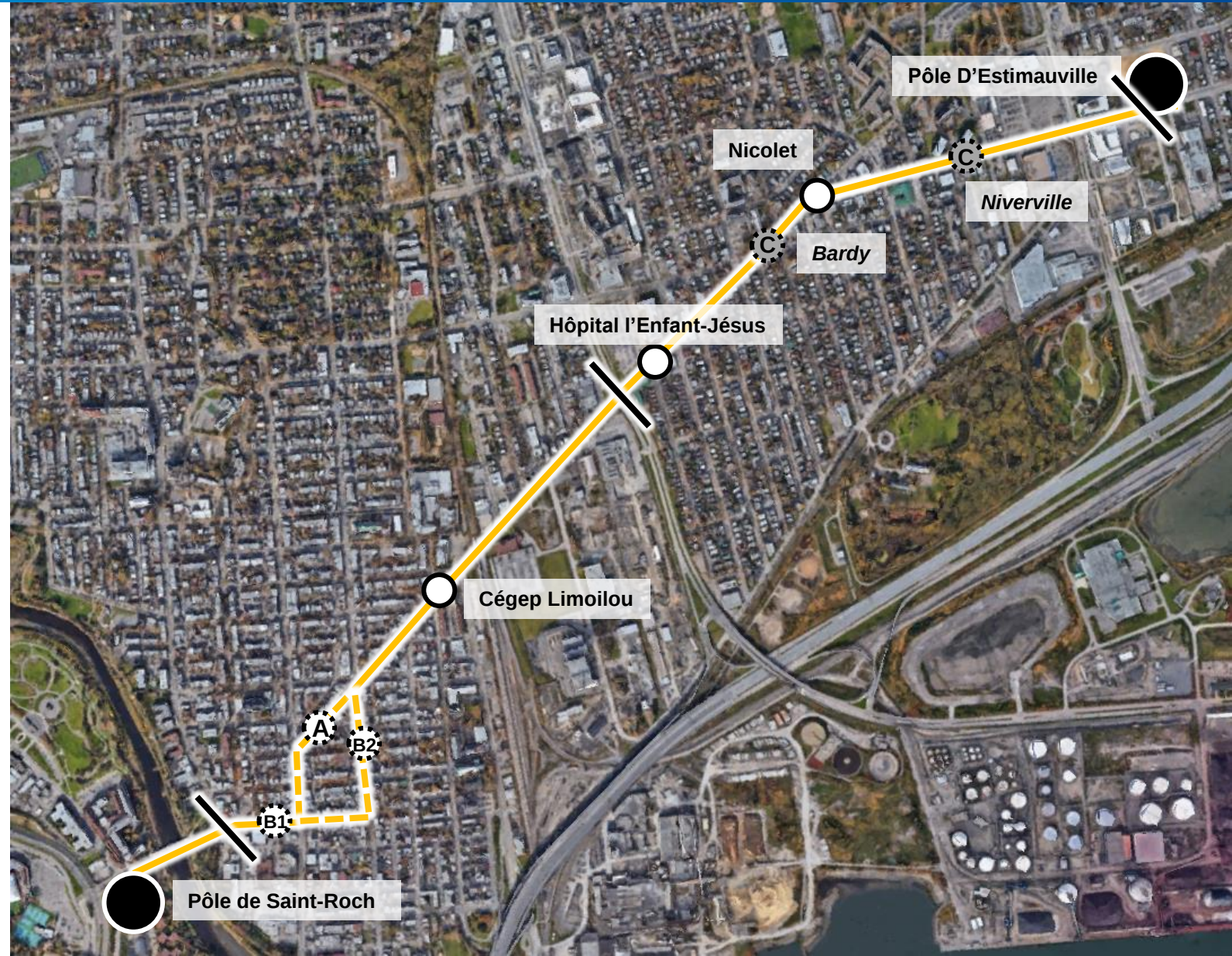
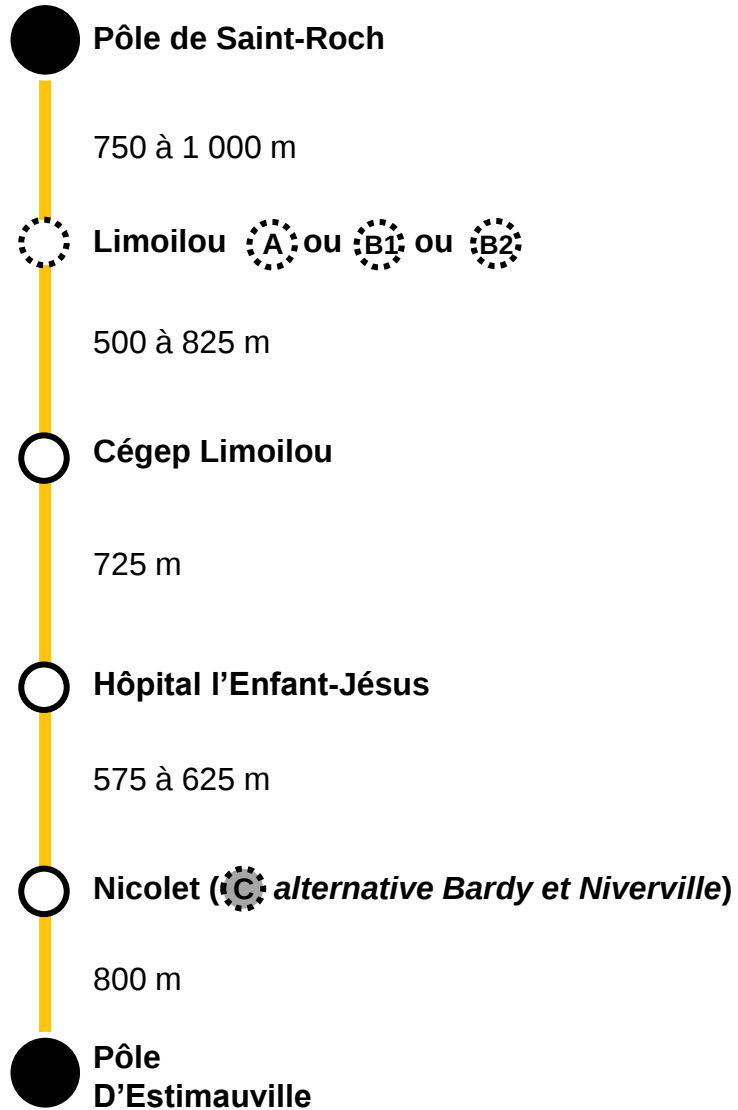
- **Coupure des liens existants** sur les axes du réseau d'autobus du RTC entraînant une **augmentation significative** des temps de déplacements pour les usagers de l'est du territoire vers les pôles de destination
- **Impacts majeurs de circulation** dans la 18^e Rue et au carrefour de la 1^{re} Avenue (axe pour les services d'urgence à destination des hôpitaux)
- Longueur de ± 650 m supérieure au tracé retenu = **coûts excédentaires au budget**





Localisation potentielle des stations

Distance
approx.



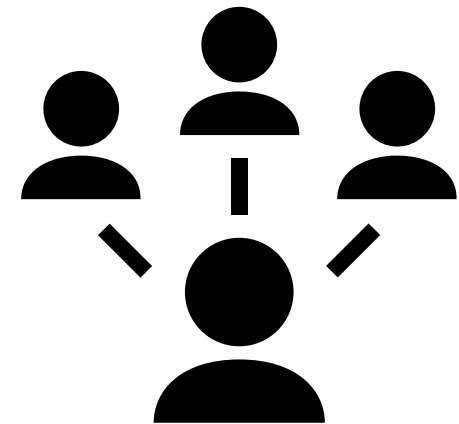


Objectifs

1. Partager les besoins et les enjeux
2. Faire valoir les idées et les points de vue
3. Contribuer à la définition d'ajustements et à la formulation de recommandations

3 sujets de discussion

- Options au tracé préconisé
- Localisation de certaines stations
- Aménagement urbain





Cette étape significative marque
l'aboutissement d'une décennie de travail
et d'un **travail rigoureux** mené par la Ville et ses partenaires
afin de réaliser **le plus ambitieux projet de son histoire**,
un projet digne du 21^e siècle et qui positionnera
Québec comme **l'une des villes les plus attrayantes au pays.**



LE TRAMWAY DE QUÉBEC
RÉSEAU STRUCTURANT DE TRANSPORT EN COMMUN